



Lovtidende A

2026

Udgivet den 31. januar 2026

29. januar 2026.

Nr. 228.

Bekendtgørelse om vejbumpe og andre fartdæmpere

I medfør af § 95, stk. 1, nr. 4, og stk. 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 118 af 12. januar 2026, § 129, stk. 1, i lov om offentlige veje m.v., jf. lovbekendtgørelse nr. 435 af 24. april 2024, § 27, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1050 af 17. september 2024, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, § 5, stk. 1, og § 7, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 845 af 25. juni 2025 om Vejdirektoratets opgaver og beføjelser:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse ved nyanlæg og ombygning af eksisterende fartdæmpere, herunder ved anvendelse af vejbumpe, der kun etableres for en afgrænset periode.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- Planlægningshastighed:** Den skilte anbefalede hastighed, eller, hvis en sådan ikke er fastsat, den lokale hastighedsgrænse, eller, hvis en sådan ikke er fastsat, den generelle hastighedsgrænse.
- Vejbump:** Fysiske foranstaltninger på kørebanen, der udsætter førere af motorkøretøjer for en lodret accelerationspåvirkning med henblik på at tilpasse den kørte hastighed til planlægningshastigheden.
- Forsætninger:** Fysiske foranstaltninger på kørebanen, der udsætter førere af motorkøretøjer for en sideaccelerationspåvirkning med henblik på at tilpasse den kørte hastighed til planlægningshastigheden.
- Trapezbump:** Vejbumpe, der er udformet som en plan flade på minimum 4 m i vejens længderetning med ramper, og som derved har form som en trapezoid.
- Cirkelbump:** Vejbumpe, der er udformet som en cirkelbue i vejens længderetning.
- Buet bump:** Vejbumpe, der har en buet udformning, som ikke er en cirkelbue, i vejens længderetning. Det er fx en sinuskurve eller en parabel.
- Præfabrikeret bump:** Vejbumpe, der er fremstillet som en samlet enhed eller i moduler, og som monteres direkte på vejens overflade uden formgivning på stedet.
- Variabelt bump:** Vejbumpe, som kun giver en lodret accelerationspåvirkning, hvis planlægningshastigheden overskrides ved passage.

- Højden:** Den lodrette afstand mellem vejen og toppen af vejbumpet. For trapezbump måles højden som den lodrette afstand mellem vejen og toppen af vejbumpets rampe.

Kapitel 2

Vejbump

Generelt

§ 3. Ved nyanlæg og ombygning af asfaltbump må der ikke inden for en afstand af 2 m før og efter vejbumpet i vejens længderetning findes fordybninger med en dybde på mere end 2 cm.

Udformning

§ 4. Der skal være overensstemmelse mellem udformning af vejbumpet og planlægningshastigheden.

§ 5. Vejbumpe skal være udformet således, at vejbumpets maksimale højde ikke overstiger værdierne angivet i bilag 1, tabel 1.

§ 6. Vejbumpe skal være udformet, så der ikke findes lodrette, opadgående spring på mere end 5 mm i kørselsretningen.

§ 7. Vejbumpe, der er kortere end eller lig med 0,7 m i vejens længderetning, må kun anvendes på veje med en planlægningshastighed på 20 km i timen eller lavere, jf. dog stk. 4.

Stk. 2. Vejbumpe, der er længere end 0,7 m og kortere end 1,7 m i vejens længderetning, må kun anvendes på veje med en planlægningshastighed på 30 km i timen eller lavere, jf. dog stk. 4.

Stk. 3. Vejbumpe, der er længere end eller lig med 1,7 m og kortere end 3 m i vejens længderetning, må kun anvendes på veje med en planlægningshastighed på 40 km i timen eller lavere, jf. dog stk. 4.

Stk. 4. Stk. 1, 2 og 3 finder ikke anvendelse ved etablering af vejbumpe for en afgrænset periode fx ved udførelse af vejarbejder.

§ 8. Vejbumps afslutning i vejens tværgående retning må ikke udføres med en hældning stejlere end 1:3, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke, hvis der findes steler eller lignende, som forhindrer trafikanter i at passere vejbumpet på sidehældningen.

§ 9. Et trapezbump må ikke have rampehældninger, der overstiger værdierne angivet i bilag 1, tabel 2. Rampehældning bestemmes ud fra hældningen mellem vejen og bumpets rampe.

§ 10. Cirkelbump og buede bump skal udformes som angivet i bilag 1, tabel 3.

§ 11. Overgangen mellem vejbumpet og vejoverfladen kan udføres modificeret i vejens længderetning, fx som vist i bilag 1, figur 1.

Stk. 2. Overgangen mellem et trapezbumps rampe og plan flade kan også udføres modificeret.

§ 12. Et præfabrikeret vejbump må i vejens længderetning ikke have hældninger eller tangenthældninger, som overstiger de maksimale værdier angivet i bilag 1, tabel 4. Hældningerne bestemmes ud fra hældningen mellem vejen og den stejleste flade eller bue på vejbumpet

§ 13. Et variabelt bump, der sænkes lodret, må maksimalt sænkes 6 cm.

Kapitel 3

Forsætninger

§ 14. Ved forsætning og indsnævring af vognbaner skal kantsten være affasede, og den synlige lodrette højde på

forsiden af kantstenen må ikke være højere end 5 cm, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Stk. 1 finder ikke anvendelse i tættere bebygget område, hvor planlægnings hastigheden er 30 km i timen eller lavere.

Kapitel 4

Dispensation

§ 15. Vejdirektoratet kan meddele dispensation fra reglerne i §§ 3-14.

Stk. 2. Transportministeren kan meddele Vejdirektoratet dispensation fra reglerne i §§ 3-14.

Kapitel 5

Ikrafttræden m.v.

§ 16. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. februar 2026.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 620 af 17. juni 2019 om vejbump og andre hastighedsdæmpende foranstaltninger ophæves.

Vejdirektoratet, den 29. januar 2026

JENS HOLMBOE

/ Poul Holt Pedersen

Bilag 1**Tabeller og figurer**

Tabel 1. Maksimal højde afhængig af bumpets længde (målt i vejens længderetning).

Bumplængde (L) målt i vejens længderetning	Bumpets maksimale højde
$L \leq 0,7$ m	5 cm (tolerancekrav på +0,5 cm)
$0,7$ m < $L < 1,7$ m	6 cm (tolerancekrav på +0,5 cm)
$1,7$ m $\leq L < 3$ m	7 cm (tolerancekrav på +0,5 cm)
3 m $\leq L < 8$ m	10 cm (tolerancekrav på +1,0 cm)
$L \geq 8$ m	10 cm (tolerancekrav på +2,0 cm)

Tabel 2. Maksimal rampehældning på trapezbump ved forskellige planlægningshastigheder.

Planlægningshastighed	20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t
Maksimal rampehældning	140 ‰	100 ‰	60 ‰	40 ‰

Tabel 3. Minimum længde for cirkelbump og buet bump, set i vejens længderetning, ved forskellige planlægningshastigheder.

Planlægningshastighed	20 km/t	30 km/t	40 km/t	50 km/t	60 km/t
Minimum længde for cirkelbump og buet bump	3 m	4 m	6,5 m	9,5 m	11,5 m

Tabel 4. Maksimalt tilladte hældninger og tangenthældninger for præfabrikerede permanente vejebump målt relativt til vejens overflade.

Bumplængde i vejens længderetning (L)	Maksimalt tilladte hældninger og tangenthældninger
$L \leq 0,7$ m	400 ‰
$0,7$ m < $L < 1,7$ m	200 ‰
$1,7$ m $\leq L < 3$ m	100 ‰

Figur 1. Principskitse for udformning af modificeret vejebump.

