



Lovtidende A

2025

Udgivet den 30. april 2025

25. april 2025.

Nr. 412.

Bekendtgørelse om kvalifikationskrav til visse chauffører i vejtransport¹⁾

I medfør af § 2, stk. 2, § 16 c, 2. pkt., § 16 d og § 17, stk. 1, nr. 2, og stk. 2, i lov om godskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 327 af 23. marts 2024, som ændret ved lov nr. 306 af 25. marts 2025, § 18, stk. 1, nr. 1, § 18 b, 2. pkt., § 20, 2. pkt., § 22, stk. 1, nr. 2, og stk. 2, i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 542 af 15. maj 2023, som ændret ved lov nr. 306 af 25. marts 2025, og § 2, stk. 4, i lov nr. 735 af 8. juni 2018 om ændring af lov om godskørsel fastsættes efter bemyndigelse og efter bemyndigelse i henhold til § 6 og § 7 i bekendtgørelse nr. 320 af 27. marts 2025 om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:

Kapitel 1

Anvendelsesområde og definitioner

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen finder anvendelse på chauffører, som

- 1) er statsborgere i et land inden for EU eller EØS, eller som er statsborgere i andre lande og er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret i et andet land inden for EU eller EØS, og
- 2) udfører vejtransport på vej, der er åben for offentlig adgang, med køretøjer, hvortil der kræves kørekort til en af kategorierne C1, C1/E, C, C/E, D1, D1/E, D eller D/E, som defineret i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, eller et kørekort, der er anerkendt som tilsvarende.

§ 2. Bekendtgørelsens kapitel 9 omfatter chauffører af dansk registrerede køretøjer, hvortil der kræves kørekort til kategori B, B+ eller B/E samt tilladelse i henhold til godskørselslovens § 1, stk. 1 eller 2.

Stk. 2. Bekendtgørelsens kapitel 10 omfatter fysiske eller juridiske personer, der udbyder uddannelse til erhvervelse

af grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse som anført i kapitel 9.

Undtagelser

§ 3. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på chauffører, som fører følgende køretøjer:

- 1) Køretøjer, hvis højest tilladte hastighed ikke overstiger 45 km/t.
- 2) Køretøjer, der benyttes af forsvaret, redningsberedskabet eller politiet eller er under disse tjenesters kontrol, hvis transporten sker som led i disse tjenesters funktion.
- 3) Køretøjer, der prøvekøres på veje med henblik på teknisk udvikling, reparation eller vedligeholdelse.
- 4) Køretøjer, der er nye eller ombyggede, og som endnu ikke er taget i brug.
- 5) Køretøjer, hvortil kørekortkategori D eller D1 er påkrævet, og som køres uden passagerer af vedligeholdelsespersonalet til eller fra et vedligeholdelsescenter beliggende i nærheden af den nærmeste vedligeholdelsesbase, der anvendes af transportøren, forudsat at kørslen af køretøjerne ikke er chaufførens hovedaktivitet.
- 6) Køretøjer, der anvendes i nødsituationer eller benyttes til redningsopgaver, herunder køretøjer, der anvendes til ikke-kommerciel transport af nødhjælp.
- 7) Køretøjer, der benyttes til køretimer eller køreprøver med henblik på erhvervelse af kørekort i henhold til færdselsloven eller et chaufføruddannelsesbevis i henhold til denne bekendtgørelse eller yderligere køreundervisning som led i arbejdspladsbaseret læring. Det er en forudsætning, at den pågældende person ledsages af en anden person, som har chaufføruddannelsesbevis til eller er kørelærer for den pågældende kategori, forudsat at køretimerne ikke anvendes til erhvervsmæssig gods-transport eller personbefordring.

¹⁾ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 af 14. december 2022 om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej (kodifikation), EU-Tidende 2022, nr. L 330, side 46 og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2018/645/EU af 18. april 2018 om ændring af direktiv 2003/59/EF om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og direktiv 2006/126/EF om kørekort, EU-Tidende 2018, nr. L 112, side 29. I bekendtgørelsen er der medtaget visse bestemmelser fra Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder og om ændringer af forordning (EF) nr. 2006/2004, EU-Tidende 2011, nr. L 55, side 1. Ifølge artikel 288 i EUF-Traktaten gælder en forordning umiddelbart i hver medlemsstat. Gengivelsen af disse bestemmelser i bekendtgørelsen er således udelukkende begrundet i praktiske hensyn og berører ikke forordningens umiddelbare gyldighed i Danmark.

- 8) Køretøjer, der benyttes til ikke-erhvervsmæssig personbefordring og godstransport.
- 9) Køretøjer, der benyttes til transport af materiel, udstyr eller maskiner, som skal anvendes under udøvelsen af chaufførens erhverv, forudsat at kørslen af køretøjerne ikke er chaufførens hovedaktivitet.

§ 4. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på chauffører, der kører i landdistrikter for at forsyne deres egen virksomhed, når chaufføren ikke tilbyder transportydelser, og når transporten er lejlighedsvis og ikke påvirker trafiksikkerheden.

§ 5. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på chauffører, der fører køretøjer, som landbrugs-, gartneri-, skovbrugs-, opdræts- og fiskerivirksomheder anvender eller lejer uden fører til transport af varer som led i deres egen erhvervsmæssige virksomhed, medmindre kørslen er en del af chaufførens hovedaktivitet eller overstiger en radius af 100 km, fra basen for den virksomhed, som ejer, lejer eller leaser køretøjet.

Definitioner

§ 6. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Chauffør: Enhver person, som fører et køretøj, også selv om det kun er i et kort tidsrum.
- 2) Vejtransport: Al kørsel på vej, der er åben for offentlig adgang, med et til personbefordring eller godstransport bestemt køretøj i tom eller lastet stand.
- 3) Time, lektion og køretime: 60 minutter inklusiv op til 15 minutters pause.
- 4) Uddannelsescenter: En fysisk eller juridisk person, som tilbyder uddannelse eller prøve til erhvervelse af grundlæggende kvalifikationer som anført i kapitel 3 eller efteruddannelse som anført i kapitel 4.
- 5) Rent privat kørsel: Al kørsel, der udføres af køretøjets registrerede bruger med dennes nærmeste familie og nære venner. Tilsvarende gælder for chauffører, der hører til den registrerede brugers husstand. Kørslen kan tillige udføres med et køretøj lejet uden chauffør.
- 6) Sædvanlig bopæl: Det sted, hvor en person sædvanligvis opholder sig, det vil sige i mindst 185 dage inden for et kalenderår, som følge af sin personlige eller erhvervsmæssige tilknytning.
- 7) Uddannelsesinstitution: Institution der er godkendt til at udbyde erhvervsrettet uddannelse af Børne- og Undervisningsministeriet.

Kapitel 2

Krav til chaufførers kvalifikationer

Bevis for grundlæggende kvalifikationer

§ 7. For at føre et køretøj i overensstemmelse med § 1 skal chaufføren være i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis for opnåede grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse.

Stk. 2. En chauffør, der er ved at gennemføre en erhvervsuddannelse eller erhvervsgrunduddannelse godkendt af Undervisningsministeriet, hvor chaufføren i forbindelse med

uddannelsen erhverver grundlæggende kvalifikationer, kan under uddannelsen udføre national godstransport eller personbefordring, hvis chaufføren har kørekort til det pågældende køretøj, dog højst i en periode på 3 år.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 nævnte chauffører skal opfylde alderskravene i bekendtgørelsen.

Godstransport

§ 8. Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 14, stk. 5, kan fra det fyldte 18. år føre køretøjer med henblik på godstransport, hvortil kørekortkategori C og C/E er påkrævet.

§ 9. Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 15, stk. 6, kan, med henblik på godstransport, føre

- 1) køretøjer, hvortil kørekortkategori C1 og C1/E er påkrævet, fra det fyldte 18. år, og
- 2) køretøjer, hvortil kørekortkategori C og C/E er påkrævet, fra det fyldte 21. år.

Personbefordring

§ 10. Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 14, stk. 5, kan, med henblik på personbefordring, føre

- 1) køretøjer, hvortil kørekortkategori D1 og D1/E er påkrævet, fra det fyldte 18. år,
- 2) køretøjer, hvortil kørekortkategori D og D/E er påkrævet, ved rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, fra det fyldte 18. år,
- 3) køretøjer, hvortil kørekortkategori D og D/E er påkrævet, når der ikke medtages passagerer, fra det fyldte 18 år, og
- 4) køretøjer, hvortil kørekortkategori D og D/E er påkrævet fra det fyldte 20. år.

§ 11. Indehaveren af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i medfør af § 15, stk. 6, kan med henblik på personbefordring føre

- 1) køretøjer, hvortil kørekortkategori D1 og D1/E er påkrævet, fra det fyldte 21. år,
- 2) køretøjer, hvortil kørekortkategori D og D/E er påkrævet, ved rutekørsel med personer på en strækning, der ikke overstiger 50 km, fra det fyldte 21. år, og
- 3) køretøjer, hvortil kørekortkategori D og D/E er påkrævet, fra det fyldte 23. år.

Chauffører, som er fritaget pligten til at erhverve grundlæggende kvalifikationer

§ 12. Følgende chauffører er fritaget fra pligten til at gennemføre en grundlæggende kvalifikationsprøve eller en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse:

- 1) Indehavere af et kørekort til en af kørekortkategorierne D1, D1/E, D eller D/E udstedt første gang før den 10. september 2008.
- 2) Indehavere af et kørekort til en af kørekortkategorierne C1, C1/E, C eller C/E udstedt første gang før den 10. september 2009.

§ 13. En chauffør, der udfører godstransport, og som har erhvervet et chaufføruddannelsesbevis for én af køretøjskategorierne nævnt i §§ 8 og 9, er fritaget fra at erhverve et chaufføruddannelsesbevis for de øvrige køretøjer nævnt i §§ 8 og 9.

Stk. 2. En chauffør, der udfører personbefordring, og som har erhvervet et chaufføruddannelsesbevis for én af køretøjskategorierne nævnt i §§ 10 og 11, er fritaget fra at erhverve et chaufføruddannelsesbevis for de øvrige køretøjskategorier nævnt i §§ 10 og 11.

Kapitel 3

Erhvervelse af grundlæggende kvalifikation

Grundlæggende kvalifikationsprøve og intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse

§ 14. En chauffør kan erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at bestå en grundlæggende kvalifikationsprøve ved et godkendt uddannelsescenter. Prøven består af teoretiske og praktiske delprøver.

Stk. 2. De teoretiske delprøver består af skriftlige prøver, jf. § 19, stk. 1.

Stk. 3. De praktiske delprøver består af en køreprøve og en praktisk prøve, jf. § 19, stk. 2.

Stk. 4. Prøverne i stk. 3 kan suppleres med en ikke-obligatorisk delprøve, jf. § 19, stk. 3.

Stk. 5. Består chaufføren prøverne nævnt i stk. 2 og 3, kan chaufføren ansøge om udstedelse af et chaufføruddannelsesbevis, jf. § 25, for gennemført grundlæggende kvalifikationsprøve.

§ 15. En chauffør kan erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at deltage i en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse ved et godkendt uddannelsescenter.

Stk. 2. Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse skal som minimum omfatte samtlige af de emner, som fremgår af bilag 1.

Stk. 3. Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse skal have en varighed på mindst 140 timer, herunder mindst 10 individuelle køretimer i et køretøj af den pågældende kategori, som uddannelsen omhandler, og 11 lektioners undervisning i førstehjælp. Der må ikke ske en reduktion af antallet af timer på baggrund af en individuel kompetencevurdering, jf. dog § 16, stk. 3.

Stk. 4. Den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse skal afsluttes med en skriftlig prøve, jf. § 20, stk. 1.

Stk. 5. En chauffør, der skal udføre godstransport, skal tillige gennemføre en praktisk prøve i lastsikring, jf. § 20, stk. 2.

Stk. 6. Består prøven i stk. 4, og prøven i stk. 5 for en chauffør, der skal udføre godskørsel, kan chaufføren ansøge om udstedelse af et chaufføruddannelsesbevis, jf. § 25, for gennemført intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

Stk. 7. Uddannelsescentret skal, før påbegyndelsen af en chaufførs uddannelse, udarbejde en lektionsplan over uddannelsesforløbet. Underviseren og chaufføren skal straks efter afslutningen af hver lektion i planen med deres underskrifter

bekræfte, at der er undervist i det pågældende emne, herunder bekræfte datoen for afslutning af emnet og den faktisk anvendte tid. Oversigten skal opbevares af det godkendte uddannelsescenter i mindst 2 år efter afslutningen af uddannelsesperioden.

Ændring eller udvidelse af kørselsaktivitet

§ 16. En chauffør, der udfører godstransport eller personbefordring, og som ønsker at ændre eller udvide sin kørselsaktivitet, skal deltage i en grundlæggende kvalifikationsprøve eller en grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. For en chauffør nævnt i stk. 1, der ønsker at deltage i en grundlæggende kvalifikationsprøve, jf. § 14, skal den teoretiske delprøve kun omhandle de emner i bilag 1, som er specifikke for de nye kvalifikationer.

Stk. 3. En chauffør nævnt i stk. 1, der ønsker at deltage i en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 15, skal kun erhverve grundlæggende kvalifikationer for de dele, som er specifikke for de nye kvalifikationer. Uddannelsen skal have en varighed på mindst 35 timer, herunder 2,5 individuelle køretimer.

Individuelle køretimer

§ 17. En chauffør, som får individuelle køretimer i forbindelse med en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse, behøver ikke at være i besiddelse af kørekort til det pågældende køretøj.

Stk. 2. Hvis en chauffør, som får individuelle køretimer efter stk. 1, ikke er i besiddelse af kørekort til det pågældende køretøj, skal køretimerne foregå i overensstemmelse med reglerne for øvelseskørsel i færdselslovens § 64 og relevante bestemmelser fastsat i medfør heraf i bekendtgørelse om kørekort.

Stk. 3. Undervisningen i de individuelle køretimer efter stk. 1 kan tidligst påbegyndes, når der er gennemført 9 praktiske kørelektioner, jf. bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til stor lastbil (kategori C) og bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til stor bus (kategori D), med tilfredsstillende resultat.

§ 18. Individuelle køretimer i forbindelse med en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse skal foregå under tilstedeværelse af en underviser ved et godkendt uddannelsescenter, jf. § 35.

Stk. 2. Individuelle køretimer efter denne bekendtgørelse kan ikke erstattes eller udskiftes med køreundervisning efter anden lovgivning.

Stk. 3. Højest 4 af de anførte 10 køretimer i § 15, stk. 3, kan foregå på en godkendt lukket øvelsesplads, et godkendt køreteknisk anlæg eller i en avanceret simulator.

Stk. 4. Højest 2 af de anførte 2,5 køretimer i § 16, stk. 3, kan foregå på en godkendt lukket øvelsesplads, et godkendt køreteknisk anlæg eller i en avanceret simulator.

Stk. 5. For en chauffør, der skal udføre personbefordring, skal mindst 2 af de anførte 10 køretimer i § 15, stk. 3, og 2 af de anførte 2,5 køretimer i § 16, stk. 3, foregå i en lang

3-akslet bus på minimum 13,5 m på en godkendt lukket øvelsesplads eller et godkendt køreteknisk anlæg.

Stk. 6. For en chauffør, der skal udføre godstransport, skal de individuelle køretimer gennemføres i køretøjer med en varieret belæsning fra 0 til 100 procent af teknisk tilladt totalvægt.

Stk. 7. Lektionsplanen, jf. § 15, stk. 7, skal indeholde en oversigt over chaufførens individuelle køretimer med angivelse af, hvor og hvornår køretimen er gennemført samt hovedindholdet af køretimen. Underviseren og chaufføren skal straks efter afslutningen af hver enkelt køretime i oversigten med deres underskrifter bekræfte det oplyste.

Prøve

§ 19. Færdselsstyrelsen udarbejder og tilrettelægger de skriftlige prøver efter § 14, stk. 2. Prøverne aflægges i et prøveaflæggelsessystem anvist af Færdselsstyrelsen og omfatter mindst ét spørgsmål inden for hvert emne, der fremgår af bilag 1. Prøverne skal samlet have en varighed på mindst 4 timer.

Stk. 2. En køreprøve efter § 14, stk. 3, skal have en varighed på mindst 90 minutter og skal bedømme chaufførens evne til rationel kørsel baseret på sikkerhedsregler. En praktisk prøve efter § 14, stk. 3, skal have en varighed på mindst 30 minutter og skal som minimum omfatte emnerne i bilag 1, punkt 1.5, 1.6, 1.7, 3.2, 3.3 og 3.5.

Stk. 3. En ikke-obligatorisk delprøve efter § 14, stk. 4, skal afholdes på et særskilt område eller i en avanceret simulator for at bedømme chaufførens evne til rationel kørsel baseret på sikkerhedsregler, herunder vedkommendes evne til at føre køretøjet på veje i forskelligartet tilstand efter vejrforhold og tidspunkt på døgnet. Varigheden af prøven kan fratrækkes varigheden af køreprøven efter stk. 2, dog højst med 30 minutter.

§ 20. Færdselsstyrelsen udarbejder og tilrettelægger den skriftlige prøve efter § 15, stk. 4. Prøven aflægges i et prøveaflæggelsessystem anvist af Færdselsstyrelsen og omfatter mindst ét spørgsmål inden for hvert emne, der fremgår af bilag 1.

Stk. 2. En praktisk prøve i lastsikring efter § 15, stk. 5, skal have en varighed på mindst 30 minutter og afholdes som en del af uddannelsen. Prøven består, hvis chaufføren udviser forståelse og evner for praktisk anvendelse af de grundlæggende regler for lastsikring. Bedømmelsen foretages af underviseren.

Kapitel 4

Efteruddannelse

Chauffører, som skal deltage i en efteruddannelse

§ 21. En chauffør, der har erhvervet et chaufføruddannelsesbevis for opnåede grundlæggende kvalifikationer, skal gennemføre en efteruddannelse inden udløbet af chaufføruddannelsesbevisets gyldighedsperiode.

Stk. 2. En chauffør, der ikke har gennemført en efteruddannelse inden udløbet af chaufføruddannelsesbevisets gyldighedsperiode, skal, for at genoptage erhvervsmæssig

godstransport eller personbefordring, gennemføre en efteruddannelse.

Stk. 3. En chauffør, som nævnt i § 12, skal kun deltage i en efteruddannelse, hvis chaufføren er ophørt med sit erhverv og ønsker at genoptage erhvervsmæssig godstransport eller personbefordring.

Efteruddannelsens indhold

§ 22. Efteruddannelsen skal have en varighed på mindst 5 dage (35 timer), og skal gennemføres hvert 5. år. Der kan ikke ske reduktion af antallet af timer på baggrund af en individuel kompetencevurdering, jf. dog § 23. Efteruddannelsen skal bestå af kurser af en varighed på mindst 7 timer, som kan fordeles på 2 af hinanden følgende dage.

Stk. 2. Efteruddannelsen består af et obligatorisk modul af 2 dages varighed, et brancherettat modul af 2 dages varighed, og et valgfrit modul af 1 dages varighed.

Stk. 3. Efteruddannelsen består af klasseundervisning, praktisk uddannelse og, hvis muligt, uddannelse ved hjælp af informations- og kommunikationsteknologiske (IKT-) værktøjer og avancerede simulatorer.

Stk. 4. Når efteruddannelsen er gennemført, kan chaufføren ansøge om udstedelse af et chaufføruddannelsesbevis, jf. § 25.

§ 23. Et uddannelsescenter kan reducere den nævnte varighed i § 22, stk. 1, med 1 dag, hvis chaufføren har afsluttet anden specifik uddannelse, som kræves i henhold til anden EU-lovgivning.

Stk. 2. Et uddannelsescenter kan reducere den nævnte varighed i § 22, stk. 1, med 2 dage, hvis chaufføren har afsluttet en uddannelse i transport af farligt gods, forudsat der ikke allerede er foretaget reducere efter stk. 1.

§ 24. Ved bedømmelse af, hvilke dele af efteruddannelsen, der mangler, for at chaufføren har fuldført en efteruddannelse, medregnes kurser, som den pågældende har gennemført ved et godkendt uddannelsescenter.

Stk. 2. Uddannelsescentret skal føre optegnelser over chaufførens deltagelse i efteruddannelseskurser. Optegnelserne skal opbevares i minimum 5 kalenderår foruden det indeværende år og skal på forlangende forevises til Færdselsstyrelsen. Uddannelsescentret skal efter anmodning fra en chauffør udlevere kopi af optegnelser, der vedrører chaufføren.

Kapitel 5

Chaufføruddannelsesbevis m.m.

Udstedelse af chaufføruddannelsesbevis

§ 25. Færdselsstyrelsen skal udstede et chaufføruddannelsesbevis til en chauffør, når betingelserne herfor er opfyldt. Chaufføruddannelsesbeviset udstedes med en gyldighedsperiode på 5 år, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. For chaufføruddannelsesbeviser udstedt i medfør af § 22, hvor efteruddannelsen er gennemført inden for 3 måneder før udløbet af det gældende chaufføruddannelsesbevis, udstedes det nye bevis med en gyldighed på 5 år, fra den dag hvor det gældende bevis udløber.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen kan afkorte eller forlænge gyldigheden for et chaufføruddannelsesbevis, så gyldighedsperioden svarer til kørekortets gyldighedsperiode. Chaufføruddannelsesbeviset kan dog ikke udstedes med en gyldighed på under 3 år eller over 7 år.

Stk. 4. Chaufføruddannelsesbeviset udfærdiges i overensstemmelse med bilag 2.

§ 26. En ansøgning om chaufføruddannelsesbevis indsendes digitalt til Færdselsstyrelsen af uddannelsescenteret, når chaufføren har gennemført en grundlæggende kvalifikationsprøve, en intensiv grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller efteruddannelse. Hvis prøven eller uddannelsen er gennemført på flere uddannelsescentre, indsendes ansøgningen af det uddannelsescenter, hvor prøven eller uddannelsen afsluttes.

Stk. 2. Den elektroniske ansøgning skal omfatte ansøgers scannede underskrift samt et vellignende fotografi i overensstemmelse med reglerne for fotografier til brug ved ansøgning om kørekort i bekendtgørelse om kørekort.

Stk. 3. Ved indgivelse af ansøgningen skal chaufføren over for uddannelsescenteret forevise gyldigt kørekort. Det er en betingelse for udstedelse af chaufføruddannelsesbevis, at chaufføren har kørekort til den pågældende køretøjskategori. Uddannelsesstedet skal opbevare en kopi af kørekortet i mindst 2 år.

Stk. 4. Uddannelsescenteret træffer afgørelse om, hvorvidt kravet om gyldigt kørekort, jf. stk. 3, er opfyldt.

§ 27. Ved indsendelse af ansøgning udsteder uddannelsescenteret et midlertidigt chaufføruddannelsesbevis til chaufføren, der giver chaufføren ret til at udføre kørsel i Danmark, med gyldighed på 3 måneder.

Stk. 2. I særlige tilfælde kan Færdselsstyrelsen, inden udløbet af gyldighedsperioden efter stk. 1, udstede et nyt midlertidigt chaufføruddannelsesbevis med en gyldighed på op til 3 måneder.

§ 28. Er et chaufføruddannelsesbevis ødelagt eller bortkommet, eller ønsker chaufføren sit chaufføruddannelsesbevis udskiftet i tilfælde af navneændring eller lignende, indsendes ansøgning om nyt chaufføruddannelsesbevis til det uddannelsescenter, hvor prøven eller uddannelsen er afsluttet, eller til Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen udsteder efter ansøgning som nævnt i stk. 1 et chaufføruddannelsesbevis med samme udløbsdato som det bevis, det erstatter.

Anerkendelse af chaufføruddannelsesbevis

§ 29. Et chaufføruddannelsesbevis udstedt i et andet land inden for EU eller EØS gælder i Danmark efter sit indhold.

§ 30. En chauffør, som ikke er statsborger i et andet land inden for EU eller EØS, men som er ansat eller benyttes af en virksomhed, der er etableret inden for EU eller EØS, og som udfører godstransport eller personbefordring på vej, skal kunne dokumentere at have den uddannelse og de kvalifikationer, som foreskrives i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. En chauffør efter stk. 1, der udfører godstransport, skal godtgøre uddannelse og kvalifikationer ved forevisning

af en førerattest, jf. artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international godskørsel. Førerattesten skal være forsynet med EU-kode 95 i den del af attesten, der er forbeholdt anmærkninger.

Stk. 3. En chauffør efter stk. 1, der udfører personbefordring, skal godtgøre uddannelse og kvalifikationer ved forevisning af et kørekort efter EF-model med EU-kode 95 eller et chaufføruddannelsesbevis.

Krav om at medbringe chaufføruddannelsesbevis og anden dokumentation under kørsel

§ 31. En chauffør, som udfører godstransport eller personbefordring, og som er omfattet af krav til erhvervelse af chaufføruddannelsesbevis, skal medbringe chaufføruddannelsesbevis eller anden form for bevis i overensstemmelse med § 30.

Stk. 2. En chauffør, som nævnt i § 7, stk. 2, skal medbringe dokumentation fra uddannelsesinstitutionen for, at chaufføren er ved at gennemføre en erhvervsuddannelse.

Stk. 3. Bevis og dokumentation som nævnt i stk. 1 og 2 skal forevises for kontrolmyndighederne på forlangende.

Kapitel 6

Uddannelsessted

§ 32. En chauffør, som er dansk statsborger eller statsborger i et andet land inden for EU eller EØS, skal erhverve de grundlæggende kvalifikationer i Danmark, hvis vedkommende har sin sædvanlige bopæl her i landet.

§ 33. En chauffør, som ikke er statsborger i et land inden for EU eller EØS, men som er ansat i eller benyttes af en virksomhed, der er etableret inden for EU eller EØS, skal, for at få udstedt et chaufføruddannelsesbevis, erhverve de grundlæggende kvalifikationer i Danmark, hvis permanent opholdstilladelse eller arbejdstilladelse er udstedt her i landet, eller hvis virksomheden er etableret her i landet.

§ 34. En chauffør skal følge en efteruddannelse i det land inden for EU eller EØS, hvor den pågældende har sædvanlig bopæl, eller i det land inden for EU eller EØS, hvor den pågældende arbejder.

Kapitel 7

Uddannelsescentre

Ansøgning og godkendelse

§ 35. Uddannelsesaktivitet i forbindelse med den grundlæggende kvalifikationsprøve, den intensive grundlæggende kvalifikationsuddannelse eller efteruddannelse, kan alene drives med godkendelse fra Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. En godkendelse efter stk. 1 meddeles skriftlig til et uddannelsescenter, som vurderes at kunne udføre uddannelsesvirksomhed på en sådan måde, at kravene til uddannelserne og prøverne opfyldes. Kravene til et uddannelsescenter følger af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav

for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej (kodifikation).

Stk. 3. Den aktivitet, som et uddannelsescenter er godkendt til at drive, fremgår af godkendelsen.

Stk. 4. Der kan knyttes vilkår til godkendelsen.

§ 36. Et uddannelsescenter, der inden 1. maj 2025 er godkendt til at udbyde en grundlæggende kvalifikationsuddannelse, kan ved ansøgning få udvidet godkendelsen til også at omfatte retten til at udbyde den grundlæggende kvalifikationsprøve, jf. § 14.

§ 37. En ansøgning om godkendelse efter §§ 35 og 36 kan indsendes til Færdselsstyrelsen ved brug af et ansøgnings-skema, som findes på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Et uddannelsescenter, der af Børne- og Undervisningsministeriet er godkendt efter lov om erhvervsuddannelser eller lov om arbejdsmarkedsuddannelser til udbud af henholdsvis erhvervsuddannelser eller arbejdsmarkedsuddannelser, skal anvende et særligt ansøgningsskema.

Undervisere og udstyr

§ 38. Uddannelsescenteret har ansvaret for, at underviseren har de nødvendige kvalifikationer.

Stk. 2. Undervisere i de chaufførspecifikke emner, jf. bilag 1, skal

- 1) have eller senest 4 år efter ansættelse have opnået pædagogiske kvalifikationer målrettet undervisning af voksne mindst svarende til niveauet på 1. del af Voksenunderviseruddannelsen, jf. dog stk. 3,
- 2) som minimum have kvalifikationer, som svarer til erhvervsuddannelsesniveaut inden for transportområdet og herudover mindst 3 års relevant og tidssvarende erhvervserfaring inden for transportområdet,
- 3) deltage i relevant efteruddannelse i 3 dage minimum hvert andet år blandt emnerne som fremgår af bilag 1, og
- 4) løbende vedligeholde erhvervserfaringen inden for transportområdet.

Stk. 3. Undervisere på erhvervsuddannelser og arbejdsmarkedsuddannelser skal opfylde de krav til pædagogiske kvalifikationer, der gælder for undervisere på disse uddannelser.

§ 39. En underviser, der skal forestå undervisningen som instruktør ved køretimer, skal

- 1) have pædagogisk erfaring,
- 2) have relevant og tidssvarende erfaring som faglært chauffør af køretøjskategorien eller tilsvarende erfaring, f.eks. som kørelærer til tunge erhvervskøretøjer, og
- 3) løbende vedligeholde erhvervserfaringen.

§ 40. En underviser, der skal arbejde som instruktør ved førstehjælp, skal være registreret hos Dansk Førstehjælpsråd.

§ 41. En underviser, der skal arbejde som instruktør i brandbekæmpelse, skal have gennemført et anerkendt in-

struktørkursus i elementær brandbekæmpelse eller have anden formel brandteknisk baggrund.

§ 42. Øvrige undervisere skal have

- 1) pædagogisk erfaring og
- 2) indgående og aktuel faglig viden og kompetencer inden for det område, vedkommende underviser i.

§ 43. Uddannelsescentret har ansvaret for, at det har tilstrækkeligt udstyr til rådighed, som er relevant og nødvendigt for at sikre varetagelse af den uddannelsesvirksomhed, som uddannelsescentret er godkendt til at drive. Udstyret skal være tidssvarende og afspejle normal standard i branchen.

§ 44. Uddannelsescentret kan på dele af uddannelsen anvende IKT-værktøjer som e-læring. Anvendes IKT-værktøjer, skal der sikres en pålidelig brugeridentifikation og passende kontrolforanstaltninger. Fjernundervisning kan anvendes til relevante emner og i et begrænset omfang efter forudgående godkendelse hos Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Undervisning med e-læring på efteruddannelsen må højst vare i 12 timer.

Tilsyn

§ 45. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med uddannelsescentre godkendt i henhold til denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Efter anmodning fra Færdselsstyrelsen skal et godkendt uddannelsescenter medvirke til, at de dertil bemyndigede personer overværer undervisningen og besigtiger centeret samt de dertilhørende lokaler med henblik på vurdering af centerets arbejdsmetoder og afvikling af undervisning samt prøver.

Stk. 3. Efter anmodning fra Færdselsstyrelsen skal et godkendt uddannelsescenter udlevere dokumenter, som relaterer sig til den godkendte aktivitet, og bistå ved tilsynet.

§ 46. Et godkendt uddannelsescenter er forpligtet til at underrette Færdselsstyrelsen, hvis der sker ændringer i uddannelsescentrets forhold af betydning for godkendelsen som uddannelsescenter.

Tilbagekaldelse af godkendelse

§ 47. Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse udstedt til et uddannelsescenter, hvis

- 1) uddannelsescentret groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for godkendelsen,
- 2) der ikke har været drevet uddannelsesvirksomhed indenfor de seneste 12 måneder, eller
- 3) uddannelsescentret anmoder herom.

Kapitel 8

Udveksling af oplysninger om bevis for gennemført kvalifikationsuddannelse

§ 48. Færdselsstyrelsen udveksler elektronisk oplysninger med de kompetente myndigheder i andre EU- og EØS-lande om udstedte eller tilbagekaldte beviser for gennemført kvalifikationsuddannelse for bus- og godschauffører samt oplysninger om administrative procedurer vedrørende bevi-

serne med henblik på at kontrollere overholdelsen af de regler, der er fastsat for at gennemføre Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om grundlæggende kvalifikationskrav og efteruddannelseskrav for førere af visse køretøjer, der benyttes til godstransport eller personbefordring ad vej, og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 samt Rådets direktiv 91/439/EØF og om ophævelse af Rådets direktiv 76/914/EØF.

Stk. 2. Oplysninger efter stk. 1 kan videregives elektronisk til politiet til brug for kontrol.

Kapitel 9

Krav til kvalifikationer og uddannelse for varebilschauffører

Varebilschaufføruddannelsesbevis

§ 49. For at føre en varebil eller et vogntog skal chaufføren være i besiddelse af et varebilschaufføruddannelsesbevis for opnåede grundlæggende kvalifikationer eller efteruddannelse som foreskrevet i dette kapitel.

Stk. 2. Chauffører, der er i besiddelse af et chaufføruddannelsesbevis udstedt i henhold til kapitel 3 eller 4, er fritaget for pligten til at være i besiddelse af et varebilschaufføruddannelsesbevis.

Stk. 3. Varebilschaufføruddannelsesbeviset eller chaufføruddannelsesbeviset skal medbringes under kørslen og skal på forlangende forevises for kontrolmyndighederne.

Krav til grundlæggende kvalifikationsuddannelse

§ 50. En chauffør kan erhverve grundlæggende kvalifikationer gennem deltagelse i en grunduddannelse hos en uddannelsesudbyder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Grunduddannelsen skal have en varighed på mindst tre dage (22 timer), heraf mindst fire timers undervisning i førstehjælp. Der må ikke ske en reduktion af antallet af timer på grundlag af en individuel kompetencevurdering. Uddannelsen kan deles op i kurser af én dags varighed med mindst syv sammenhængende timer. Uddannelsen skal gennemføres inden for tre måneder.

Stk. 3. Grunduddannelsen skal omfatte de emner, som er angivet i bilag 3. Emnet førstehjælp skal omfatte undervisning i "Førstehjælp for erhvervschauffører", jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan.

Stk. 4. Grunduddannelsen afsluttes med en skriftlig prøve, som udarbejdes og tilrettelægges af Færdselsstyrelsen. Prøven aflægges ved hjælp af et elektronisk prøveaflæggesystem.

Krav til efteruddannelse

§ 51. En chauffør, der har erhvervet et varebilschaufføruddannelsesbevis for opnåede grundlæggende kvalifikationer som anført i § 50, skal hvert femte år gennemføre en efteruddannelse hos en uddannelsesudbyder, der er godkendt af Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Efteruddannelsen skal have en varighed på mindst to dage (15 timer), heraf mindst fire timers undervisning i førstehjælp. Der må ikke ske en reduktion af antallet af timer på grundlag af en individuel kompetencevurdering. Ud-

dannelsen kan deles op i kurser af én dags varighed med mindst syv sammenhængende timer. Uddannelsen skal gennemføres inden for tre måneder.

Stk. 3. Efteruddannelsen skal omfatte ajourføringer inden for de emner, som er angivet i bilag 3. Emnet førstehjælp skal omfatte undervisning i "Førstehjælp for erhvervschauffører", jf. Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan.

Krav til indgivelse af ansøgning

§ 52. Ansøgning om varebilschaufføruddannelsesbevis fra en person, der har gennemført og bestået uddannelserne i §§ 50 og 51, indgives digitalt til Færdselsstyrelsen gennem uddannelsesudbyderen via styrelsens bevisadministrations-system.

Stk. 2. Ansøgning om ændring af et varebilschaufføruddannelsesbevis indsendes til den uddannelsesudbyder, hvor uddannelsen er gennemført, eller til Færdselsstyrelsen. Ansøgning om erstatning for et varebilschaufføruddannelsesbevis indgives via styrelsens bevisadministrationssystem.

Stk. 3. Færdselsstyrelsen udsteder et midlertidigt varebilschaufføruddannelsesbevis med gyldighed i en måned, når det er fastslået, at ansøgeren opfylder betingelsen for udstedelse af, ændring af eller erstatning for et varebilschaufføruddannelsesbevis. Det midlertidige varebilschaufføruddannelsesbevis skal medbringes under kørslen og skal på forlangende forevises for kontrolmyndighederne.

Stk. 4. Varebilschaufføruddannelsesbeviset udstedes med en gyldighedstid på fem år. Ændring af eller erstatning for et varebilschaufføruddannelsesbevis udstedes dog med samme udløbsdato som det bevis, der erstattes.

Kapitel 10

Godkendelse af uddannelser for førere af varebiler m.v.

Godkendelse af grund- og efteruddannelse

§ 53. Uddannelserne i §§ 50 og 51 og uddannelsesudbyderne godkendes af Færdselsstyrelsen, hvis uddannelserne opfylder indholdskravene angivet i bilag 3, og hvis uddannelserne og prøverne skønnes at kunne udføres på betryggende måde.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan tilbagekalde en godkendelse efter stk. 1, hvis uddannelsesudbyderen groft eller gentagne gange har overtrådt vilkår for godkendelsen.

Krav til uddannelsesudbyderens oplysningspligt

§ 54. Uddannelsesudbyderen skal oplyse kursister om, at Færdselsstyrelsen har godkendt uddannelsesudbyderen og den grund- eller efteruddannelse, som udbydes. Uddannelsesudbyderen skal gøre oplysningerne tilgængelige for kursisterne eller sikre, at de bliver meddelt klart og entydigt og i god tid inden indgåelse af aftale om uddannelsen.

Krav til indgivelse af ansøgning

§ 55. Ansøgning om godkendelse af uddannelserne i §§ 50 og 51 og uddannelsesudbydere indsendes til Færdselsstyrelsen på et særligt skema på Færdselsstyrelsens hjemmeside og skal indeholde en undervisningsplan for uddannelsen

og oplysning om, hvilke undervisningsmetoder der vil blive anvendt.

Krav til Færdselsstyrelsens sagsbehandlingsfrister m.v.

§ 56. Færdselsstyrelsen offentliggør på styrelsens hjemmeside sine frister for behandling af godkendelse af uddannelsesudbydere og uddannelser.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan forlænge fristen i stk. 1 én gang, hvis sagens kompleksitet berettiger det. Færdselsstyrelsen giver ansøger meddelelse om forlængelsen og om varigheden heraf inden udløbet af fristen efter stk. 1. Meddelelsen om forlængelsen skal være begrundet.

§ 57. Færdselsstyrelsen kvitterer hurtigst muligt for modtagelsen af en ansøgning om godkendelse af en uddannelsesudbyder og uddannelse. Kvitteringen skal indeholde

- 1) den offentliggjorte frist for behandlingen af den pågældende ansøgning og muligheden for, at fristen kan blive forlænget én gang, jf. § 56, og
- 2) oplysning om de administrative klagemuligheder for den pågældende afgørelse.

Tilsyn

§ 58. Færdselsstyrelsen fører tilsyn med uddannelsesudbydere, der er godkendt i henhold til kapitel 10. Uddannelsesudbyderne skal give repræsentanter for Færdselsstyrelsen adgang til at overvære undervisning og afsluttende prøver.

Kapitel 11

Klageadgang

§ 59. Afgørelser truffet af et uddannelsescenter kan indbringes for Færdselsstyrelsen.

Stk. 2. Afgørelser truffet af Færdselsstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang.

Kapitel 12

Straffebestemmelser

§ 60. Med bøde straffes den, der overtræder § 7, stk. 1 og 3, § 31, § 35, stk. 1, § 49, stk. 1 og 3, og § 52, stk. 3, 2. pkt.

Stk. 2. Overtrædelse af vilkår for en godkendelse fastsat i henhold til § 35, stk. 4, straffes med bøde efter § 17, stk. 1, nr. 2, i lov om godskørsel, og § 22, stk. 1, nr. 2, i lov om buskørsel.

Stk. 3. En arbejdsgiver kan straffes med bøde, hvis den ikke har sikret sig, at dennes chauffører i overensstemmelse med bekendtgørelsens regler herom er i besiddelse af varebilschaufføruddannelsesbevis eller chaufføruddannelsesbevis samt opfylder alders- og erfaringskravene fastsat i bekendtgørelsen.

Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 13

Ikrafttrædelses-, virknings- og overgangsbestemmelser

§ 61. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2025.

Stk. 2. § 14, § 16, stk. 2, og § 19 har virkning fra den 1. oktober 2025.

Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 322 af 30. marts 2020 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport ophæves.

§ 62. I perioden fra den 1. maj til og med den 30. september 2025 kan en chauffør erhverve grundlæggende kvalifikationer ved at deltage i en grundlæggende kvalifikationsuddannelse ved et godkendt uddannelsescenter, hvis uddannelsen påbegyndes senest den 30. september 2025.

Stk. 2. Den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. stk. 1, skal have en varighed på mindst 280 timer, herunder mindst 20 individuelle køretimer i et køretøj af den pågældende kategori, som uddannelsen omhandler, og 11 lektioners undervisning i førstehjælp. Der kan ikke ske reduktion af antallet af timer på baggrund af en individuel kompetencevurdering, jf. dog § 63, stk. 2.

Stk. 3. Bestemmelserne i § 15, stk. 2 og 4-7, § 17 og § 18, stk. 1, 2 og 6, finder tilsvarende anvendelse for en chauffør, der ønsker at deltage i den grundlæggende kvalifikationsuddannelse.

§ 63. En chauffør, der ønsker at ændre eller udvide sin kørselsaktivitet, jf. § 16, kan i perioden fra den 1. maj til og med den 30. september 2025 deltage i en grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 62, hvis uddannelsen påbegyndes senest den 30. september 2025.

Stk. 2. En chauffør, der ønsker at deltage i en grundlæggende kvalifikationsuddannelse efter stk. 1, skal alene erhverve grundlæggende kvalifikationer for de dele, som er specifikke for de nye kvalifikationer. Uddannelsen skal have en varighed på mindst 70 timer, herunder mindst 5 individuelle køretimer.

§ 64. For en chauffør, der modtager individuelle køretimer i forbindelse med den grundlæggende kvalifikationsuddannelse, kan højst 8 af de anførte 20 køretimer i § 62, stk. 2, og 2 af de anførte 5 køretimer i § 63, stk. 2, foregå på en godkendt lukket øvelsesplads, et godkendt køreteknisk anlæg eller i en avanceret simulator.

Stk. 2. For en chauffør, der skal udføre personbefordring, skal mindst 2 af de anførte 20 køretimer i § 62, stk. 2, og 2 af de anførte 5 køretimer i § 63, stk. 2, foregå i en lang 3-akslet bus på minimum 13,5 m på en godkendt lukket øvelsesplads eller et godkendt køreteknisk anlæg.

§ 65. Bestemmelserne i §§ 8 og 10 finder tilsvarende anvendelse for chaufføruddannelsesbevis udstedt for gennemført grundlæggende kvalifikationsuddannelse, jf. § 62 i denne bekendtgørelse eller § 16 i bekendtgørelse nr. 322 af 30. marts 2020 om kvalifikationskrav til visse førere af køretøjer i vejtransport.

§ 66. Chaufføruddannelsesbeviser, der er udstedt før den 1. maj 2025, er gyldige indtil deres udløbsdato.

§ 67. EU-førerattester, udstedt før den 23. maj 2020, der ikke er forsynet med EU-kode 95, i overensstemmelse med artikel 5 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning om fælles regler for adgang til markedet for international gods-

kørsel, og særligt dennes stk. 7, med henblik på at dokumentere overholdelse af uddannelseskravene i nærværende

bekendtgørelse, anerkendes som dokumentation for kvalifikationer indtil deres udløbsdato.

Færdselsstyrelsen, den 25. april 2025

JACOB KARKOV BUCH

/ Ann Katrine Flugt Petersen

Bilag 1**MINIMUMSKRAV TIL KVALIFIKATIONER OG UDDANNELSE****Afdeling 1: Emneliste**

De kundskaber, som skal tages i betragtning ved medlemsstaternes konstatering af chaufførens grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse, skal som minimum omfatte de emner, der er opført på denne liste. Personer, der ønsker at blive chauffører, skal opnå et sådant niveau af kundskaber og praktiske færdigheder, som er nødvendigt, for at de på sikker vis kan føre et køretøj af den relevante kørekortskategori.

Minimumsniveauet skal mindst være sammenlignelige med niveau 2 i den europæiske referenceramme for kvalifikationer, jf. bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets henstilling af 23. april 2008.²⁾

1. Videreuddannelse i rationel kørsel med hovedvægt på sikkerhed

Alle kørekort

1.1. Mål: at kende de karakteristiske egenskaber ved kraftoverføring for at kunne optimere brugen heraf

Motorers drejningsmoment, effektkurver og brændstofforbrugskurver, optimalt køreområde på omdrejningstælleren samt diagrammer for gearenes overlapning.

1.2. Mål: at kende sikkerhedsanordningernes karakteristiske egenskaber og funktioner med henblik på at beherske køretøjet, mindske slid og forebygge fejl.

Grænser for brug af bremses og retarder, kombineret brug af bremses og retarder, bedste valg af hastighed og gear, brug af køretøjets inert, brug af forskellige metoder til at nedsætte hastigheden og til bremsning ved kørsel ned ad bakke samt reaktion ved funktionssvigt, brug af elektroniske og mekaniske anordninger såsom elektronisk stabilitetsprogram (ESP), avanceret nødbremsesystem (AEBS), antiblokeringsystem (ABS), trækraftkontrollsystemer (TCS), overvågningssystemer i køretøjet (IVMS) og andre, som er godkendt til brug, førerstøtte eller automatisk anordninger.

1.3. Mål: at kunne optimere brændstofforbruget

Optimering af brændstofforbruget ved anvendelse af, hvad der er lært under punkt 1.1 og 1.2, betydningen af at kunne forudse trafikken, passende afstand til andre køretøjer og brug af køretøjets fremdrift, stabil hastighed, smidig kørsel og passende dæktryk samt kendskab til intelligente transportsystemer, der muliggør effektiv kørsel og bedre ruteplanlægning.

1.4. Mål: evne til at forudse, vurdere og tilpasse sig risici i trafikken:

At være klar over og tilpasse sig forskellige vej-, trafik- og vejrforhold, forudse kommende begivenheder, at forstå, hvordan man skal forberede og planlægge en tur under unormale vejrforhold, at have kendskab til brugen af sikkerhedsudstyr og forstå, når en tur må udsættes eller aflyses på grund af ekstreme vejrforhold, at tilpasse sig trafikrisici, herunder farlig adfærd i trafikken eller distraheret kørsel (gennem anvendelse af elektronisk udstyr, at spise, drikke, osv.), at anerkende og tilpasse sig farlige situationer og være i stand til at håndtere stress, der er afledt heraf, navnlig med hensyn til køretøjernes størrelse og vægt samt sårbare trafikanter såsom fodgængere, cyklister og tohjulede motoriserede køretøjer.

At identificere mulige farlige situationer og korrekt fortolke, hvordan disse potentielt farlige situationer kan blive til situationer hvor sammenstød ikke længere kan undgås, og vælge og foretage handlinger,

der øger sikkerhedsmargenen i en sådan grad, at et sammenstød stadig kan undgås, hvis den potentielle farlige situation opstår.

Kørekort til kategori C, C/E, C1 og C1/E

1.5. Mål: at kunne stå for lastning af et køretøj under overholdelse af sikkerhedsforskrifterne og den korrekte brug af køretøjet

Kræfter på køretøjet under kørsel, brug af forskellige gear alt efter køretøjets belæsningsstilstand og vejens længdeprofil, brug af automatiske transmissionssystemer, beregning af køretøjets eller vogntogets nyttelast, beregning af lastrummets størrelse, placering af godset, følgerne af for stort akseltryk, køretøjets stabilitet og tyngdepunkt, emballagetyper og paller.

Hovedkategorier af gods, der kræver surring, sikrings- og surringsteknikker, brug af surringsremme, kontrol af surringsanordningerne, brug af udstyr til godshåndtering samt brug af presenning.

Kørekort til kategori D, D/E, D1 og D1/E

1.6. Mål: at kunne varetage passagerernes sikkerhed og komfort

Justering af langsgående og sidelæns bevægelser, fælles brug af vejnettet, placering på kørebanen, smidig opbremsning, overhæng, brug af særlige infrastrukturer (offentlige arealer, særlige kørebaner), løsning af konflikter mellem sikker kørsel og andre af chaufførens funktioner, kontakt med passagerer samt særlige forhold ved befordring af visse typer passagerer (handicappede, børn).

1.7. Mål: at kunne stå for lastning af et køretøj under overholdelse af sikkerhedsforskrifterne og den korrekte brug af køretøjet

Kræfter på køretøjet under kørsel, brug af forskellige gear alt efter køretøjets belæsningsstilstand og vejens længdeprofil, brug af automatiske transmissionssystemer, beregning af køretøjets eller vogntogets nyttelast, placering af godset, følgerne af for stort akseltryk, køretøjets stabilitet og tyngdepunkt.

2. Anvendelse af reglerne

Alle kørekort

2.1. Mål: at kende vejtransportens sociale kontekst og reglerne

Specifikke arbejdstidsregler for transport, Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 og (EU) nr. 165/2014 og deres principper, anvendelse og konsekvenser, sanktioner for mangelfuld, ukorrekt eller svigagtig brug af fartskriver; kendskab til vejtransportens sociale kontekst: chaufførernes rettigheder og pligter med hensyn til grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse.

Kørekort til kategori C, C/E, C1 og C1/E

2.2. Mål: at kende reglerne på godstransportområdet

Transporttilladelser, dokumenter, der skal medbringes, kørselsforbud på bestemte veje, vejafgifter, forpligtelser i henhold til standardkontrakter for godstransport, udfærdigelse af transportdokumenter, internationale transporttilladelser, forpligtelser i henhold til CMR-konventionen, udfærdigelse af internationalt fragtbrev, krydsning af landegrænser, speditører samt særlige ledsagedokumenter til gods.

Kørekort til kategori D, D/E, D1 og D1/E

2.3. Mål: at kende reglerne for passagerbefordring

Transport af særlige grupper, sikkerhedsudstyr om bord på bussen, sikkerhedsseler og lastning af køretøjet.

3. *Sundhed, færdselssikkerhed og miljø sikkerhed, service og logistik*

Alle kørekort

3.1. Mål: at være opmærksom på farer i trafikken og arbejdsulykker

Arbejdsulykkestyper på transportområdet, statistikker for færdselsulykker, indblanding af store køretøjer samt menneskelige, materielle og økonomiske følger.

3.2. Mål: at kunne forebygge kriminalitet og menneskesmugling

Generel information, følger for chaufføren, forebyggende foranstaltninger, checkliste samt lovgivning om transportvirksomhedens ansvar.

3.3. Mål: at kunne forebygge fysiske risici

Ergonomi: farlige bevægelser og stillinger, fysisk kondition, øvelser i håndtering af gods samt personlige værnemidler.

3.4. Mål: at være bevidst om betydningen af fysisk og psykisk egnethed

Principperne om sunde og afbalancerede spisevaner, virkninger af alkohol, medicin og andre stoffer, der kan ændre adfærden, symptomer på træthed og stress og disses årsager og virkninger samt den grundlæggende betydning af skift mellem arbejde og hvile.

3.5. Mål: at kunne vurdere nødsituationer

Adfærd i nødsituationer: vurdere situationen, undgå forværring af en ulykke, tilkalde hjælp, hjælpe tilskadekomne og yde førstehjælp, reaktion ved brand, evakuering af personer i tunge erhvervskøretøjer og buspassagerer, sørge for alle passagerers sikkerhed, reaktion i tilfælde af aggression, grundprincipperne for udfyldelse af fælles skadeanmeldelse.

3.6. Mål: at kunne tilpasse sin optræden på en måde, der bidrager til at højne en servicevirksomheds image

Chaufførens optræden og image: betydningen for virksomheden af kvaliteten af den ydelse, chaufføren leverer, chaufførens forskellige roller, forskellige personer, som chaufføren kommer i kontakt med, vedligeholdelse af køretøjet, tilrettelæggelse af arbejdet, kommercielle og finansielle følger af tvister.

Kørekort til kategori C, C/E, C1 og C1/E

3.7. Mål: at kende vejgodstransportens økonomiske kontekst og markedsorganisationen

Vejtransport i forhold til andre transportmåder (konkurrence, speditører), forskellige vejtransportaktiviteter (transport for tredjemands regning, egen virksomhed, transportrelaterede aktiviteter), hovedtyper af transportvirksomheder og transportrelaterede aktiviteter og deres organisation, specialisering inden for transport (tank, kontrolleret temperatur, farligt gods, dyretransport m.v.) samt sektorens udvikling (diversificering af ydelser, kombination af bane og vej, underentreprise m.v.).

Kørekort til kategori D, D/E, D1 og D1/E

3.8. Mål: at kende den økonomiske kontekst for personbefordring ad vej og markedsorganisationen

Personbefordring ad vej i forhold til de forskellige personbefordringsmåder (tog, personbiler), forskellige aktiviteter inden for personbefordring ad vej, handicapbevidstgørelse, grænsepassage (international befordring) samt hovedtyper af virksomheder, der udfører personbefordring ad vej.

Buspassagerers rettigheder

Kørekort til kategori D, D/E, D1 og D1/E

3.9. Mål: Chaufførens uddannelse skal give kendskab til:

- hensigtsmæssig adfærd over for passagerer med fysisk, sensorisk (hørelse og syn) eller skjult handicap eller indlæringsvanskeligheder, herunder hvordan der skelnes mellem, hvad personer med reduceret mobilitet, orienteringsevne eller kommunikationsevne selv er i stand til at gøre
- barrierer, som handicappede og bevægelseshæmmede står overfor, herunder holdningsmæssige barrierer, omgivelsesmæssige/konkrete barrierer og organisationsmæssige barrierer
- anerkendte hjælpehunde, herunder deres rolle og behov
- håndtering af uventede situationer
- interpersonelle færdigheder og kommunikationsmetoder i relation til døve og hørehæmmede, synshæmmede, talehæmmede og personer med indlæringsvanskeligheder
- hvordan kørestole og andre bevægelseshjælpemidler håndteres forsigtigt, så de ikke beskadiges
- at assistancen skal være pålidelig og professionel. Desuden opmærksomhed på, at nogle handicappede passagerer kan føle sig sårbare under rejser, fordi de er afhængige af, at der ydes assistance.

Herunder skal chaufføren opnå færdighed i:

- hvordan en kørestolsbruger hjælpes op af og ned i kørestolen
- at assistere handicappede og bevægelseshæmmede, der rejser med en anerkendt hjælpehund, herunder sådanne hundes rolle og behov
- teknikker til at ledsage synshæmmede passagerer og til håndtering og befordring af anerkendte hjælpehunde
- hjælpemidler, som kan være til hjælp for handicappede og bevægelseshæmmede, og viden om, hvordan sådanne hjælpemidler håndteres
- brugen af de benyttede hjælpemidler til på- og udstigning og viden om passende procedurer for assistance til på- og udstigning, der tilgodeser handicappedes og bevægelseshæmmedes sikkerhed og værdighed.

²⁾ Europa-Parlamentets og Rådets henstilling af 23. april 2008 om etablering af den europæiske referenceramme for kvalifikationer for livslang læring.

Bilag 2**BESTEMMELSER VEDRØRENDE EU-MODELLEN FOR CHAUFFØRUDDANNELSESBEVIS**

1. De fysiske egenskaber ved EF-modellen for chaufføruddannelsesbevis skal være i overensstemmelse med ISO-standard 7810 og 7816-1.

Verifikationsmetoderne for chaufføruddannelsesbevis med henblik på at sikre overensstemmelse med internationale standarder skal være i overensstemmelse med ISO-standard 10373.

2. Beviset har to sider:

Forside:

a) betegnelsen »chaufføruddannelsesbevis« trykt med store bogstaver på den udstedende medlemsstats sprog

b) angivelse af navnet på den udstedende medlemsstat er valgfrit

c) den udstedende medlemsstats nationalitetsmærke trykt i negativ i et blått rektangel og omgivet af tolv gule stjerner.

Nationalitetsmærkerne er følgende:

B: Belgien

DK: Danmark

D: Tyskland

GR: Grækenland

E: Spanien

F: Frankrig

IRL: Irland

I: Italien

L: Luxembourg

NL: Nederlandene

A: Østrig

P: Portugal

FIN: Finland

S: Sverige

UK: Det Forenede Kongerige

d) bevisets specifikke oplysninger nummereret således

1. indehaverens efternavn

2. indehaverens fornavn(e)
 3. indehaverens fødselsdato og fødested
 4. a) udstedelsesdato
 - b) udløbsdato
 - c) angivelse af den myndighed, der udsteder beviset (kan trykkes på bagsiden)
 - d) et andet nummer end kørekortsnummeret, der tjener administrative hensyn (valgfrit)
 5. a) kørekortets nummer
 - b) bevisets løbenummer
 6. foto af indehaveren
 7. indehaverens underskrift
 8. bopæl eller postadresse (valgfrit)
 9. kategorier af køretøjer, for hvilke chaufføren opfylder kravene til grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse
- e) betegnelsen »EU-model« på den udstedende medlemsstats sprog og betegnelsen »chaufføruddannelsesbevis« på de øvrige EU-sprog trykt i blå på en sådan måde, at det udgør bevisets baggrund:
- tarjeta de cualificación del conductor
- chaufføruddannelsesbevis
- Fahrerqualifizierungsnachweis
- δελτίο επιμόρφωσης οδηγού
- driver qualification card
- carte de qualification de conducteur
- cárta cáilíochta tiomána
- carta di qualificazione del conducente
- kwalificatiekaart bestuurder
- carta de qualificação do motorista
- kuljettajan ammattipätevyyskortti
- yrkeskompetensbevis för förare
- farveangivelse:
- blå: Pantone Reflex blue
 - gul: Pantone yellow

Bagside:

a) 9. kategorier af køretøjer, for hvilke chaufføren opfylder kravene til grundlæggende kvalifikationer og efteruddannelse

10. den harmoniserede EU-kode 95, der er omhandlet i bilag 1 til direktiv 2006/126/EF

11. plads til, at den udstedende medlemsstat kan påføre beviset påtegninger, der er nødvendige af administrative hensyn, eller som vedrører trafiksikkerheden (valgfrit). Hvis påtegningen falder ind under en af de rubrikker, der er anført i dette bilag, skal nummeret på denne rubrik angives foran påtegningen

b) en forklaring på de nummererede rubrikker på bevisets for- og bagside (mindst rubrik 1, 2, 3, 4a, 4b, 4c, 5a, 5b og 10).

Hvis en medlemsstat ønsker at affatte disse angivelser på et andet nationalt sprog end et af følgende sprog: dansk, engelsk, finsk, fransk, græsk, italiensk, nederlandsk, portugisisk, spansk, svensk og tysk, udarbejder den en tosproget udgave af beviset med et af nævnte sprog, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag.

3. Sikkerhed, herunder databeskyttelse

Bevisets forskellige elementer skal udelukke risiko for forfalskning eller manipulation og afsløre forsøg herpå.

Medlemsstaten drager omsorg for, at bevisets sikkerhedsniveau mindst svarer til kørekortets sikkerhedsniveau.

4. Særlige bestemmelser

Medlemsstaterne kan efter høring af Kommissionen tilføje farver eller mærkning, som f.eks. stregkoder, nationale symboler og sikkerhedsfeatures, med forbehold af de øvrige bestemmelser i dette bilag.

Af hensyn til den gensidige anerkendelse af beviserne må stregkoden ikke indeholde andre oplysninger end dem, der allerede findes i læsbar form på chaufføruddannelsesbeviset, eller som er nødvendige for proceduren ved udstedelse af beviset.

EU-MODEL FOR CHAUFFØRUDDANNELSESBEVIS

Forsiden

	CHAUFFØRUDDANNELSESBEVIS	(MEDLEMSSTAT)
6. FOTO	1.	
	2.	
	3.	
	4a.	4b.
	4c.	(4d.)
	5a.	5b.
	7.	
	(8.)	
9.		

Bagsiden

1. Efternavn 2. Fornavne(e) 3. Fødselsdato og fødested 4a. Udstedelsesdato 4b. Administrativ udløbsdato 4c. Udstedt af 5a. Kørekortnummer 5b. Løbenummer 10. EU-kode	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"><tr><td style="width: 50%; text-align: center;">9.</td><td style="width: 50%; text-align: center;">10.</td></tr><tr><td style="text-align: center;">C1</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">C</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">D1</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">D</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">C1E</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">CE</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">D1E</td><td></td></tr><tr><td style="text-align: center;">DE</td><td></td></tr></table>	9.	10.	C1		C		D1		D		C1E		CE		D1E		DE	
9.	10.																		
C1																			
C																			
D1																			
D																			
C1E																			
CE																			
D1E																			
DE																			

Bilag 3

Fortegnelse over emner, der skal indgå i grunduddannelsen, jf. § 50 og efteruddannelsen, jf. § 51

1. Færdselsregler

Mål: At øge det generelle kendskab til færdselslovgivningen med særlig vægt på emner, der kan relateres til arbejdet som fører af en varebil, der anvendes til erhvervsmæssig godstransport.

Deltageren får repeteret relevante færdselsregler, herunder regler om:

- Køre- og hviletid.
- Arbejdstid.
- Standsning og parkering.
- Kørsel med trailer.

2. Miljø

Mål: At kende principperne for energirigtig og defensiv kørsel.

Deltageren har forståelse for sammenhængen mellem chaufførens køremåde og de faktiske driftsomkostninger på køretøjet, brændstof og vedligeholdelse samt principperne i energieffektiv kørsel.

3. Uheldsforebyggelse

Mål: At undgå uheld og ulykker.

Deltageren har kendskab til principperne for defensiv køreteknik og forståelse for den uhelds- og ulykkesbegrænsende effekt af denne kørestil.

4. Lastsikring

Mål: At kunne stå for lastning af et køretøj under overholdelse af sikkerhedsforskrifterne og den korrekte brug af køretøjet.

Deltageren kender til hovedkategorier af gods, der kræver surring, sikrings- og surringsteknikker samt brug af udstyr til godshåndtering.

Deltageren kan beregne køretøjets nyttelast og lastrummets størrelse samt placere godset. Deltageren kender til følgerne af for stort akseltryk, køretøjets stabilitet og tyngdepunkt, emballagetyper og paller.

5. Ergonomi

Mål: At medvirke til et sikkert og sundt arbejdsmiljø samt forebyggelse af fysiske risici.

Deltageren kan beskytte sig selv ved håndtering af byrder. Deltageren kender til løfteteknik og ergonomiske forhold, der gør sig gældende ved chaufførens typiske arbejdsopgaver som f.eks. håndtering af gods. Deltageren kender til omsorg for egen krop og psyke, ernæring, beklædning, arbejdsredskaber og hjælpemidler.

6. Førstehjælp

Mål: I henhold til Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesplan for ”Førstehjælp for erhvervschauffører”.

En underviser, der skal arbejde som instruktør ved førstehjælp, skal være registreret hos Dansk Førstehjælpsråd.