



Lovtidende A

2020

Udgivet den 23. december 2020

21. december 2020.

Nr. 2152.

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1633 af 20. december 2017 om anvendelse af vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1056 af 17. august 2018, bekendtgørelse nr. 314 af 21. marts 2019, bekendtgørelse nr. 352 af 3. april 2019, bekendtgørelse nr. 1090 af 31. oktober 2019 og bekendtgørelse nr. 669 af 25. maj 2020, foretages følgende ændringer:

1. Efter § 189 indsættes før overskriften før § 190:

»S 20 Motoriseret løbehjul (elektrisk løbehjul) i afmærket løbehjulsboks

§ 189 a. S 20 må ikke etableres, hvor der er vognbane eller særlige vognbaner, cykelsti eller cykelbane, i midterra-

bat, i skillerabat eller hvor løbehjulsboksen i øvrigt er til ulempe for færdslen.

Stk. 2. Løbehjulsboks skal afmærkes med smal ubrudt linje, så løbehjulsboksen fremtræder som et felt.

Stk. 3. V 20 Motoriseret løbehjulssymbol (elektrisk løbehjul) skal altid afmærkes i løbehjulsboksen i selve feltet«

2. Bilag 5 affattes som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

§ 2

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Vejdirektoratet, den 21. december 2020

JENS HOLMBOE

/ Helga Theil Thomsen

Bilag 1

»Bilag 5

Tabel 1	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = stribebredde m = stribemellemrum a = stribefasthold	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motovej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område $V > 60$ km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område $V \leq 60$ km/h			
					l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Længdefurkning	Q 41.1		Vogbane-linje	Midtlinje – Delelinje	5	10	0,15		5	10	0,1		2,5*	5*	0,1	
	Q 41.2			Ledelinje i kryds	Min.				0,5	1	0,1		0,5	1	0,1	
				Maks.					1,25	2,5	0,1		1,25	2,5	0,1	
	Q 42.1		Vardingslinje (se 5)	Midtlinje	10	5	0,15		10	5	0,1		5*	2,5*	0,1	
	Q 42.2			Delelinje	10	5	0,15		5	2,5	0,1		2,5	1,25	0,1	
	Q 42.3			Ledelinje i kryds	Min.				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
				Maks.					2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1	
	Q 42.4			Afbrudt spærrelinje	Enten				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1	
				Eller					2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1	
	Q 42/42		Dobbelt vardingslinje					0,15				0,1				0,1
	Q 44		Spærrelinje					0,15				0,1				0,1
	Q 44/44		Dobbelt spærrelinje					0,15				0,1				0,1
	Q 41/44		Vogbane-linje og spærrelinje					0,15				0,1				0,1
	Q 41/42		Vogbane-linje og vardingslinje					0,15				0,1				0,1
	Q 42/44		Vardingslinje og spærrelinje					0,15				0,1				0,1
	Q 45		Spærrelinje (se 4)	Skrævrering: Normalt			1	2			0,5	1			0,3	0,5
				Min.							0,3	0,5			0,3	0,5
				Maks.							0,5	1,0			0,5	1
				Ubrudt begrænsning			0,3				0,1				0,1	
			Punkteret begrænsning	Enten				1	0,5	0,1		1	0,5	0,1		
				Eller				2,5	1,25	0,1		2,5	1,25	0,1		
	Q 46.1		Bred ubrudt kantlinje (se 1)					0,3				0,3				0,3
	Q 46.2		Smaal ubrudt kantlinje									0,1				0,1
	Q 47.11		Bred punkteret kantlinje	Se 3)	6	6	0,3		4	4	0,3		2	2	0,3	
	Q 47.12			Se 3) og se 6)					1	1	0,3		1	1	0,3	
	Q 47.13								0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3	
	Q 47.2		Smaal punkteret kantlinje	Enten					2	2	0,1		2	2	0,1	
				Eller					1	1	0,1		1	1	0,1	
	Q 48		Ubrudt linje til opdeling af stier								0,1				0,1	
	Q 49		Punkteret linje til opdeling af stier						1	1	0,1		1	1	0,1	
	Q 50		Kantlinje på cykelsti								0,1				0,1	

* Ved opmærkning i mindre ~~byer~~ kan midterlinje udført som vogbane-linje udføres (1,25 – 2,5 – 0,1)
 Ved opmærkning i mindre ~~byer~~ kan midterlinje udført som vardingslinje udføres (2,5 – 1,25 – 0,1)

- 1) Parkeringsbaner afgrænses med bred ubrudt kantlinje
- 2) Begrænsning af særlige baner, hvor linjen må overkrides
- 3) I kryds med trafik vinkelret på linjen
- 4) Mod begrænsninger kan skrævrering afsløret vinkelret
- 5) For stop- eller vigelinje på vejnet hvor kørsel med modul vogntog er tilladt kan midtlinje udført som Q 42 Vardingslinje udføres (1 – 0,5 – 0,1)
- 6) Kantlinje på 2 minus 1 vej

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Tabel 1	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = stribebredde m = stribemellemrum a = stribeafstand Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område $V > 60 \text{ km/h}$				TYPE C Inden for tættere bebygget område $V \leq 60 \text{ km/h}$			
				l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Tværafmærkning	S 11		Vigelinje	Min.				0,5	0,3	0,6		0,5	0,3	0,6	
				Maks.				0,5	0,5			0,5	0,5		
				Normalt				0,5	0,4	0,6		0,5	0,4	0,6	
	S 13		Stoptlinje	Ennen			0,5			0,3				0,3	
				Eller						0,5				0,5	
	S 16		Afdutning af svingbane	Min.				0,4	0,4	0,3		0,4	0,4	0,3	
				Maks.				0,6	0,6			0,6	0,6		
	S 17		Fodgængerfelt	Minimumsbredde i kryds				0,5	0,5	2,5		0,5	0,5	2,5	
				Normalbredde i kryds				0,5	0,5	3		0,5	0,5	3	
				Fritliggende, min. bredde				0,5	0,5	4		0,5	0,5	4	
Standsings-, parkerings- og afmærkning	S 18		Rumlestriber	Se vejreglerne for Byernes trafikregler om Fardæmpere											
	S 21		Cykelfelt					0,5	0,5	0,3		0,5	0,5	0,3	
	S 32		Bump	Min.				0,3	0,3	0,3		0,3	0,3	0,3	
				Maks.				0,5	0,5	0,5		0,5	0,5	0,5	
	T 61		Standsingsforbudslinje – gul farve							0,1				0,1	
	T 62		Parkeringsforbudslinje – gul farve					0,5	0,5	0,1		0,5	0,5	0,1	
	T 33		Parkeringsbås							0,1				0,1	
	T 63		Markering af ophør af standsning og parkering Se 7)					0,1				0,1			

7) Gul ligesidet trekant, hvor alle sidelængder = l

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end $\pm 10\%$ for linjen S 16.

Ved afmærkning i selve vejrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjen S 16 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end $\pm 10\%$.

Min. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.
Eksempel: Tværafmærkning, S 16, Type B: (0,5:0,5:0,3) er tilladt.

Ennen eller betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Tabel 2	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = stribelængde b = bredde m = mellemrum	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område samlet hastighed. Inden for tættere bebygget område $V > 60$ km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område $V \leq 60$ km/h			
					l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Påfærkning	R. 11.1		Ligeudpil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.4		Ventresvingspil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.5		Højresvingspil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.14		Kurkket ligeud – venstre	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.15		Kurkket ligeud – højre	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.2		Buet pil – venstre	Enten Eller					5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.3		Buet pil – højre	Enten Eller					5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.10		Buet pil – venstre – højrepil	Enten Eller					5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.7		Ligeud – højrepil	Enten Eller	7,5		0,15		5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.8		Venstre – højrepil	Enten Eller					5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 11.9		Ligeud – venstre – højrepil	Enten Eller					5		0,15		5 2,6		0,15 0,15	
	R. 13.4		Dobbelt vognbanepil – venstre						5		0,15		5		0,15	
	R. 13.5		Dobbelt vognbanepil – højre						5		0,15		5		0,15	
	R. 14.4		Vognbanepil med svingningsforbud – venstre						5		0,15		5		0,15	
	R. 14.5		Vognbanepil med svingningsforbud – højre						5		0,15		5		0,15	
	R. 15.1		Pil for vognbaneskift – venstre		6				6				3			
	R. 15.2		Pil for vognbaneskift – højre		6				6				3			
	R. 16.1		Ligeudpil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R. 16.4		Ventresvingpil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R. 16.5		Højresvingpil for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R. 16.6		Ligeud – venstre for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	
	R. 16.7		Ligeud – højre for cyklist						1,7		0,1		1,7		0,1	

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til +10% af de angivne talstørrelser.

Enten betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Tabel 2	Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning.	LINJETYPER	l = strøbelængde b = bredde m = mellemrum	Alle ubenævnte mål i meter	TYPE A Motorvej				TYPE B Uden for tættere bebygget område samlet hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h				TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h			
					l	m	b	a	l	m	b	a	l	m	b	a
Tekst og symboler	V 11		Trekantsymbol	Enten Eller	6				6				2 4			
	V 12		Stopsymbol	Enten Eller	4				4				1,6 4			
	V 15		Rutenummer	Enten Eller	4				4				1,6 4			
	V 20		Motoriseret løbehjulssymbol (elektrisk løbehjul)	Min. Maks.	Se 10)				1 2				1 2			
	V 21		Cykelsymbol	Min. Maks.					1 2				1 2			
	V 23		Invaliddevogn b ₄₁₀		Se "Tekst/symbol i P-båse"											
	V 33		Parkeringsymbol	Enten Eller					4				1,6 4			
	V 42		Bussymbol	Enten Eller	4				4				1,6 2,4			
	V 43		Symbol for letbanekøretøj	Enten Eller									1,6 2,4			
	V 44		Taxisymbol	Enten Eller	4				4				1,6 2,4			
	V 45		Taxisymbol for mellemstorebiler	Enten Eller	4				4				1,6 2,4			
	V 46		Bilsymbol for mellemstorebiler	Enten Eller	4				4				1,6 2,4			
	V 60		Sikkerhedssymbol		3	Se 8)	1,10	0,25	3		1,10	0,25				
	V 61		Symbol for frakørselsnummer	Min. Maks.	Se 9)		0,15 0,5									
Tekst/symbol i P-båse			Bus b ₄₁₀								1				1	
			Taxi b ₄₁₀								1				1	
			Taxisymbol for mellemstorebiler b ₄₁₀								1				1	
			Invaliddevogn b ₄₁₀								1				1	
			Letbil b ₄₁₀								1				1	
			Motorcykel b ₄₁₀								1				1	

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for -5% til +10% af de angivne talstørrelser.

8) Afstanden mellem pilene tilpasses efter den maksimalt tilladte hastighed på strækningen.

9) Frakørselskasse med 2 cifre: længde = 7,5 m og Talværdi, længde = 4 m og bredde min 1,70 m.

10) V 20 Motoriseret løbehjulssymbol (elektrisk løbehjul) skal altid afmærkes i løbehjulsboksen i selve feltet. V 20 må ikke anvendes til andet.

Min. betyder, at linien skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nedre værdier.

«